

Een ritje Zweden bij JP Vis

Op een vrijdag in februari werd ik verwacht in Kwintshul op de standplaats van de firma JP Vis. Op de planning stond een ritje Stockholm met terugladen in Falun, Zweden. Karime was de sigaar en hij kreeg mij het hele weekend in zijn maag gesplitst door de planning.

Voordat we goed en wel op weg konden moesten we Karime zijn vaste oplegger nog even bij de trailerbouwer in Zevenhuizen ophalen. Hier hadden ze een ventilatierooster in de achterdeur van de Krone deurentrailer gebouwd zodat de oplegger voortaan niet meer zo vochtig zou blijven van binnen. Vervolgens gingen we met het complete span richting Barendrecht.

Hier zitten veel van de vaste klantjes van de firma en wij hadden dan ook 3 afhaaladressen aldaar. Karim besloot te beginnen bij Royal van Namen waar wij 8 pallets af moesten halen die bestemd waren voor een collega. Vervolgens reden wij door naar de firma Hispafruit waar een groot deel van onze eigen vracht geladen werd en om de trailer vol te krijgen konden we als laatste nog een aantal pallets laden bij Bakker en Leenheer.



Vervolgens stoomden wij met de nette Scania R500 voorloper richting de loods van Combilo in Waddinxveen. JP Vis heeft hier een aantal docks tot haar beschikking om de diverse deelvrachten te combineren en over te laden. Wij moesten de complete trailer leeghalen omdat de 8 pallets in de kop voor een andere klant bestemd waren. Zelf moesten wij voor 2 verschillende klanten laden, 1 op de markt in Stockholm en een ander in Spanga, een eind verder in Stockholm.

Met moeite kregen wij de deuren van de trailer gesloten, er was zelfs nog wat aanduwen door een heftruck nodig, maar toen konden we eindelijk echt op weg.



Omdat Karime nog geen boodschappen had gedaan en we vlak langs zijn woonplaats Oudleusen kwamen doken we bij Zwolle even gauw de snelweg af voor een tussenstop. Zijn zusje had, heel erg lief, had alvast het een en ander gehaald, dus we konden snel weer door.

Omdat tanken in Nederland goedkoper is dan in het buitenland hebben we de tanks bij Klazienaveen nog maar eens helemaal volgegooid, waarna we direct de grens over gingen. Bij Haselune werden de verplichte 3 kwartiertjes rust op de digitale tachopas gezet onder het genot van een warme hap. Het restaurant hier is een bekend punt voor veel truckers vanwege de gunstige ligging in verband met de rij- en rusttijden.

Volgde daarna richting Travemunde. Ik was zelf nog nooit met de boot naar de overkant geweest, dus dit was nieuw terrein voor mij. Ik kreeg van Karime, die overigens door zijn collega's steevast Karel of Karelteje genoemd wordt, het een en ander uitgelegd over het aanmelden bij de ferry. We moesten even wachten voordat we aan boord konden omdat de Finntrader van rederij Nordolink laat aangekomen was en dus nog moest worden schoongemaakt. Toen we eindelijk aan boord konden en we ieder onze eigen hut opgezocht hadden ben ik eens lekker onder de douche gaan staan en ben snel in bed gekropen.



De volgende ochtend dobberden we al voor de kust van Malmo toen ik boven kwam. We hebben daar ongeveer 3 kwartier liggen dobberen voordat er eindelijk actie volgde. De reden van de vertraging was allemaal wat onduidelijk, maar het zal wel wat met de harde wind te maken gehad hebben. Ruimschoots te laat verlieten we op zaterdagmiddag de boot om weer voetjes aan wal te zetten. De ene na de andere auto van Vis, charter dan wel eigen auto, kiest zijn weg richting snelweg en al snel rijden we met een flinke groep achter elkaar richting Helsingborg. Ter hoogte van Helsingborg druppelen er een aantal via de afritten weg van de groep. Zij hebben de klantjes die in Helsingborg gevestigd zijn. Het grootste deel van de groep blijft echter intact en een aantal uren verstrijken voordat er weer een aantal afvallen. Bij Odeshog wordt gestopt voor de verplichte 3 kwartier rust en gelijk een warme maaltijd. Gedurende de maaltijd komen een aantal auto's die ons eerder hadden verlaten alweer aansluiting zoeken.



Na de warme prak gaat de reis verder richting Stockholm. Onze eerste klant is de firma Allfrukt in Arsta, op de markt. Door de vertraging met de boot zullen we deze klant vandaag waarschijnlijk niet meer kunnen lossen. We gaan snel even kijken, maar Karime z'n vermoeden was juist, we moeten wachten tot zondagochtend...

Tussen een hoop activiteit van auto's die klanten hebben die nog wel lossen parkeren wij op een rustig stuk dat goed in het zicht ligt. Al snel komt er Viscollega om te vragen of we zin hebben om mee te gaan richting de kroeg. Dat zien we wel zitten dus met een groep begeven we ons te voet naar een kleine kroeg niet ver van de markt. Veel te laat zoeken we ons bed op om nog een uur of 4 te kunnen slapen.

De wekker gaat akelig vroeg de volgende ochtend, maar we hebben nog het een en ander te doen, dus we gaan er snel uit. We lossen de pallets die bestemd zijn voor Allfrukt en vervolgens is het mijn beurt om plaats te nemen achter het stuur van de R500. Karime is er wel blij mee, want die kan mooi nog even blijven liggen. Ik stuur richting Spanga en maak de auto leeg bij FGK.

Hiervandaan blijf ik nog even achter het stuur en zet koers richting Falun. Het is een mooi stukje rijden, waarvan een groot deel binnendoor. Hier krijg je echt het 'Zweden-gevoel' bij! Het landschap is prachtig en ik zit dus ook lekker. Eenmaal aangekomen in Falun bij Scania Axlar blijken er al een aantal auto's van JP Vis te staan. We mogen alle 5 nog op zondag laden, dus dat is mazzel hebben! De ene na de andere auto wordt via de zijkant geladen met kant en klare Scania assen die bestemd zijn voor de fabriek in Zwolle. Dit gaat allemaal via de zijkant van de deurentrailers.



Met koude voeten en handen zetten we weer koers richting de boot. Karime heeft hiervandaan weer het stuur in handen, dus ik kan mooi genieten van de omgeving. Na een aantal uren stoppen we weer even voor een warme maaltijd en een beetje rust. De maaltijd is van uitstekende kwaliteit en dus goed binnen te houden. In overleg met de ander chauffeurs besluiten we door te rijden naar Odeshog om daar te overnachten. Het is na het eten niet heel lang meer rijden, dus na een relatief korte rit staan we alweer op Odeshog. Binnen gaan we nog even een hoop lawaai maken aan de grote tafel met wat koffie, geen bier...



We gaan vlot naar bed voor een knappe, lange nacht. De volgende ochtend zijn we de laatsten die opstaan en al snel gaan we weer in polonaisestand verder richting de boot. Onderweg moeten wij nog even tanken, terwijl de rest doorgaat. Omdat de rest niet voluit gaat halen we ze eigenlijk al vrij snel weer bij en zo is de groep weer compleet. Na een korte pauze met wat koffie en wat lekkers zijn we zijn ruim op tijd voor de boot van maandagmiddag 16.00 uur. Na wat oponthoud kunnen we aan boord. Ik ga vrij snel richting mijn nest om te zorgen dat ik geen last krijg van de gebroken nacht. Voor aankomst in Travemunde neem ik nog snel wat te eten en we zoeken de inmiddels ook voor mij al aardig vertrouwde Scania weer op. Volgas gaan we richting Nederland en we stoppen niet voordat Klazienaveen bereikt is. Dit gaat mooi binnen de uren en we kunnen gelijk weer even wat diesel in de tanks gooien.



Omdat we toch rust moeten houden gaan we met een aantal richting Hovotrans om een lekker broodje of een uitsmijter te halen. Nadat de verplichte rust er op zit gaat het weer in konvooi door naar Zwolle. Het lossen bij de Scaniafabriek gaat lekker snel en al gauw zijn de eerste 3 auto's leeg. Omdat Karime niet doorheeft richting het Westland stap ik hier over in de dikke 164 480 voorloper van Harry. Omdat de Scania en de fraaie Ekeri oplegger die er achter hangt wel een wasbeurt kunnen gebruiken wordt er een snelle tussenstop gemaakt bij de wasstraat van Anton Timmerman in Amersfoort. Glimmend en wel doen we het laatste stukje van de rit richting Kwintseul zonder verdere noemenswaardigheden.

Ik vond het een mooie rit om te doen en voor mij krijgt het in zoverre een vervolg dat ik zelf per 1 maart ook in dienst treed bij de firma JP Vis...

Roel Hummel